

SYSTEME FÜR DAS HOLZDACH

3therm | insulation

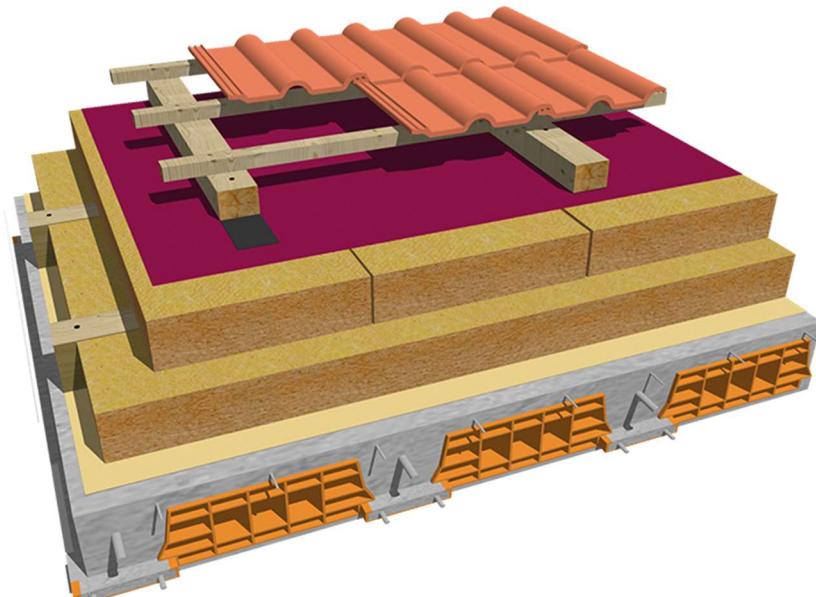
Dokument
vom: 02 / 01 / 2020
Revision Nr. 02 del: 23 / 09 / 2021
Seite 1/2

ZIEGEL-BETONDACH

THERMODYNAMISCHE DATEN

	120 mm	140 mm	160 mm	180 mm	200 mm
WÄRME DURCHGANGSKOEFFIZIENT U (W/m ² K)	0.267	0.234	0.207	0.186	0.170
PHASENVERSCHEIBUNG (h)	15h 5'	16h 32'	17h 41'	18h 46'	19h 56'
PHASENVERSCHEIBUNG TEMPERATURFLUSS (h)	12h	13h 27'	14h 38'	15h 45'	16h 56'
PERIODISCHE PHASENVERSCHEIBUNG Udyn (W/m ² K)	0.042	0.031	0.023	0.017	0.013

AUFBAU



1. Dacheindeckung
2. Dachlüftung 5.5cm
3. Riwega diffusionsoffene Unterdeckbahnen
4. **Doppelte Schicht S MULTITHERM 110*** (mit oder ohne Regelungssparren)
5. Riwega Dampfbremse
6. Ziegel-Betondecke DICKE 26 cm

*Alternatives Produkt: 3therm NATUREL 110 oder 3therm Naturel 170U

*I die angegebenen Werte sind das Ergebnis einer theoretischen Bewertung und sind als rein indikativ zu betrachten und daher nicht verbindlich, da die Durchführung des Projekts und alle damit verbundenen Verantwortlichkeiten einzig und allein von der freien und unabhängigen Entscheidung der für die Durchführung des Projekts selbst verantwortlichen Person abhängen

SYSTEME FÜR DAS HOLZDACH

3therm | insulation

AUSSCHREIBUNGSTEXT

BESCHREIBUNG	MENGE
Lieferung und Montage eines Schrägdachpaket auf einer Holzkonstruktion, bestehend aus den folgenden Schichten:	
Dampfsperre Typ Riwega USB Micro Strong , Masse pro Flächeneinheit 230 g/m ² , Klasse A gemäß UNI 11470:2015, geeignet für die direkte Verlegung auf Holz, Sd-Wert > 2 Meter, verlegt auf der zuvor gereinigten Holzkonstruktion des Daches, parallel zur Trauflinie und mit speziellen Klammern im Überlappungsbereich stromaufwärts befestigt; die horizontalen Überlappungen müssen mindestens 10-20 cm gemäß der Dachneigung gemäß UNI 11470 betragen: 2015 und in geeigneter Weise mit einem Klebeband wie Riwega USB Tape 1 PE-Acryl mit Polyethylenrücken abgedichtet werden; die Dampfsperre muss im oberen Bereich des Daches mindestens 20 cm über die Firstlinie hinausragen, wobei eine perfekte Überlappung mit der auf der gegenüberliegenden Dachschräge verlegten Bahn gewährleistet sein muss; eine Überlappung von mindestens 20 cm wird auch für die vertikalen Überlappungen am Ende der Rolle empfohlen; die Dampfbremse muss entlang der Dachränder hochgeklappt und mit einem geeigneten Produkt auf Butylbasis abgedichtet werden; falls erforderlich, müssen die Klebeflächen vorher mit einem geeigneten Primer wie Riwega USB Primer Spray behandelt werden; die austretenden Teile des Rundprofils (Entlüftungen, Rohre usw.) müssen mit einem geeigneten Produkt auf Butylbasis abgedichtet werden. Gegebenenfalls müssen die Klebeflächen mit einer geeigneten Grundierung, wie Riwega USB Primer Spray, grundiert werden. Die Querschnittsflächen (Entlüftungsoffnungen, Rohre usw.) müssen mit einer geeigneten vorgeformten Manschette und EPDM-Dichtung, wie Riwega AIR Stop, und nicht runde Flächen (Schornsteine, Dachfenster usw.) mit Butylband, wie Riwega USB Coll, abgedichtet werden, um eine vollständige Luftdichtheit zu gewährleisten.	
Thermoakustische Dämmung aus Holzfaserdämmplatten des Typs 3therm MULTITHERM 110 , einlagig, geradkantig, im Format 1500 x 600 mm, Dicke 100 mm*, zu verlegen in einer doppelten Kreuzlage ohne Holzpfosten (Gesamtdicke 200 mm*), homogenes Trockenprodukt, wasserabweisend, Absorptionscode WS 1, Dichte 110 kg/m ³ , deklarierte Wärmeleitfähigkeit $\lambda_d = 0,038 \text{ W/mK}$, Wasserdampfdurchlässigkeit $\mu = 3$, Wärmekapazität 2100 J/kgK, Euro-Brandverhaltensklasse E gemäß UNI EN 13501, Druckfestigkeit $\geq 50 \text{ kPa}$ auf beiden Seiten. Besteht aus recyceltem Fichten-/Rotfichtenholz aus baden-württembergischen Wäldern (D) und PMDI-Harz als Bindemittel, frei von Formaldehyd 4 % und Paraffin 1 %. Nature Plus-Bescheinigungsnummer: 0104-1112-114-2. Klassifizierungscode: WF-EN 13171 - T4 - CS (10/Y)50 - TR15 - WS 1,0 - AFr100 - MU3.	
Riwega USB Protector GOLD 330 wasserabweisende, atmungsaktive Membrane, Flächengewicht 330 g/ m ² , bestehend aus drei Schichten PET.PUR. PET mit monolithischer PUR-UV50-Folie, hochgradig stabil gegen UV-Strahlen und hohe Temperaturen (bis +120°C), Klasse A nach UNI EN 11470: 2015, geeignet für die Verlegung über der Dämmung auf allen Arten von Dächern und Unterdeckungen, Sd-Wert = 0,1 Meter, verlegt über der letzten Dämmeschicht, im Überlappungsbereich mit geeigneten Klammern vorgelagert fixiert, so dass nach Abschluss der Überlappung die Überlappungen vollständig abgedeckt sind; die Überlappungen müssen mit einem Klebeband wie Riwega USB Tape 1 PE-Acryl, vernetzt und mit Polyethylenrückseite, geeignet abgedichtet werden; Im oberen Bereich des Daches muss die Dachbahn mindestens 20 cm über die Firstlinie hinausragen, um eine perfekte Überlappung mit der auf der gegenüberliegenden Dachschräge verlegten Bahn zu gewährleisten (eine Überlappung von mindestens 20 cm wird auch für vertikale Überlappungen im oberen Bereich empfohlen); die Dachbahn muss mit einem geeigneten Produkt über den gesamten Dachumfang abgedichtet werden; die vorstehenden Teile mit kreisförmigem Querschnitt (Entlüftungsoffnungen, Rohre usw.) müssen mit einer geeigneten vorgeformten Manschette und einer EPDM-Dichtung wie Riwega AIR Stop abgedichtet werden, während nicht kreisförmige Querschnitte (Schornsteine, Dachfenster usw.) mit einem Butylband wie Riwega USB Coll abgedichtet werden müssen, um eine vollständige Winddichtheit zu gewährleisten.	
Lüftungskammer, bestehend aus einer rohen Tannenholzplatte mit einer Basis von 80 mm und einer Höhe von 60 mm, die senkrecht zur Trauflinie verlegt wird, mit einer darunter liegenden Dichtung des Typs Riwega USB Tip KONT 80 mm mit durchgehendem Band über die gesamte Länge des Firstes, die auf die Entlüftungsmembran geklebt wird; die Lüftungslatte wird mit einer RoofRox ISOLANT Doppelgewinde-Holzschaube für Dachpakte, zylindrischer Kopf mit einer Festigkeit von bis zu 685 kg für Latten der Klasse C24, Durchmesser 8 mm und Länge 450 mm*, befestigt, die in einem Winkel von 30° in Bezug auf die Ebene der Dachschräge eingesetzt wird. m ²	
Anfallende Arbeitsstunden	
Anfallende Abfallsorgung und Transport zur Mülldeponie auf Kosten des Kunden	